FICHE TECHNIQUE

RTA
ZA DES, LES CERISIERS
14210 Evrecy
Email : vente@itrauto.com
Tel : 02.31.08.19.19
Mobile : 06.21.05.14.12

PEUGEOT 308 PHASE 3 ALLURE (Ref:O200266)

1.6 HYBRID

OCCASION

CYLINDREE	1.6 cc
CARBURANT	HEV/ESSENCE
PUISSANCE	136
CO2	108 g/km
BOITE DE VITESSE	e-DSC6
PORTES	portes
CATEGORIE	Berline
COULEUR	BLEU OBSESSION
KM	21.767km
DATE IMMAT.	18/09/2024
FABRICATION	Array
STOCK	En stock

PRIX : 21.840 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Jantes en aluminium 16" - Mirror Link - Système de navigation - Peinture métallisée - kit de réparation - PNEUS MandS -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - appuie-têtes arrière - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - commandes au volant - contrôle électronique de la stabilité - démarrage mains llibres - détecteur de pluie - Écran central multimédia 10" - feux de jour à led - frein de stationnement électronique - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 17" - programme de stabilité électronique (esp) - projecteurs led - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - siege conducteur reglable lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - système de limitation de vitesse - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - tableau de bord numerique avec écran couleur 10" personnalisable - tissu / similicuir - trappe de transport - usb arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.