



FICHE TECHNIQUE

RTA

ZA DES, LES CERISIERS
14210 Evrecy
Email : vente@itrauto.com
Tel : 02.31.08.19.19
Mobile : 06.21.05.14.12

CITROEN C3 MAX (Ref:O199102) 1.2 PURETECH

OCCASION



CYLINDREE	1.2 cc
CARBURANT	ESSENCE
PUISSANCE	83
CO2	123 g/km
BOITE DE VITESSE	5 v
PORTES	portes
CATEGORIE	Citadine
COULEUR	NOIR PERLA NERA
KM	23.676km
DATE IMMAT.	15/05/2024
FABRICATION	Array
STOCK	En stock

PRIX : 14.034 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Active Safety Brake - Caméra de recul - Système de navigation - Peinture métallisée - Toit en couleur Noir - Vitres électriques arrière -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - avertissement d'oubli de ceinture de sécurité - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - capteur de lumière - climatisation automatique - commandes au volant - connexion mp3 - contrôle de la pression des pneus - coques de rétro noir brillant - décors extérieur noir - détecteur de pluie - Écran tactile 7" - feux de jour à led - jantes en aluminium 16" - kit de réparation - ordinateur de bord - phares antibrouillard - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - répartiteur de freinage - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système start stop automatique - tissu - tuner/radio - usb - vitres électriques avant - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur - volant softfeel

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.