



FICHE TECHNIQUE

RTA

ZA DES, LES CERISIERS
14210 Evrecy
Email : vente@itrauto.com
Tel : 02.31.08.19.19
Mobile : 06.21.05.14.12

RENAULT SYMBIOZ ESPRIT ALPINE (Ref:N202826) 1.8 E-TECH FUL HYBRID

0 KM



CYLINDREE	1.8 cc
CARBURANT	HEV/ESSENCE
PUISSANCE	160
CO2	100 g/km
BOITE DE VITESSE	BVA
PORTES	portes
CATEGORIE	SUV 4x2
COULEUR	GRIS RAFALE
KM	20km
DATE IMMAT.	28/04/2026
FABRICATION	Array
STOCK	Contactez-nous

PRIX : 31.267 € TTC

REMISE : 22 %

LISTE DES OPTIONS

Harman-Kardon Sound System - Hayon mains libres - Peinture métallisée - système multimédia openR link navigation, services connectés Google - Roue de secours -

EQUIPEMENT DE SERIE

4 airbags - abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement avant et arrière - appuie-têtes arrière - avertissement de distance - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - caméra de recul - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique - contrôle de la pression des pneus - détecteur de pluie - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - intérieur simili/tissus - jantes en aluminium 19" - multi sense system - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix - système de limitation de vitesse - système de navigation - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système ecall (appel d'urgence automatique) - système multimédia r link - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant chauffant - volant en cuir

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.