

RTA

ZA DES, LES CERISIERS
14210 Evrecy
Email : vente@itrauto.com
Tel : 02.31.08.19.19
Mobile : 06.21.05.14.12

PEUGEOT 2008 HYBRID 145 ALLURE (Ref:N202716) 1.2 HYBRID

0 KM



| | |
|------------------|----------------|
| CYLINDREE | 1.2 cc |
| CARBURANT | HEV/ESSENCE |
| PUISSANCE | 136 |
| CO2 | 113 g/km |
| BOITE DE VITESSE | e-DSC6 |
| PORTES | portes |
| CATEGORIE | SUV 4x2 |
| COULEUR | GRIS SELENIUM |
| KM | 10km |
| DATE IMMAT. | 29/04/2026 |
| FABRICATION | Array |
| STOCK | Contactez-nous |

PRIX : 24.526 € TTC

REMISE : 32 %

LISTE DES OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Avertissement d'angle mort" - caméra de recul et caméra avant - Chargeur à induction pour smartphones
- Système de navigation - Plancher de coffre à double niveau - Peinture métallisée - Prédiposition pour roue de secours galette -
Régulateur de vitesse adaptatif -

EQUIPEMENT DE SERIE

accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - avertissement de distance - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - climatisation automatique - détecteur de pluie - ecran miroir (connectivité smartphone via mirrorscreen) - Écran tactile - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - intérieur simili/tissus - jantes en aluminium 17" - phares à led - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - siège conducteur réglable en hauteur - siège confort en tissu - siège passager réglable en hauteur - système d'attache isofix - tableau de bord digitale - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant multifonction

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.