



## FICHE TECHNIQUE

### RTA

ZA DES, LES CERISIERS  
14210 Evrecy  
Email : vente@itrauto.com  
Tel : 02.31.08.19.19  
Mobile : 06.21.05.14.12

## RENAULT CLIO 5 TECHNO (Ref:N201158) 1.0 TCE

0 KM



|                  |              |
|------------------|--------------|
| CYLINDREE        | 1.0 cc       |
| CARBURANT        | ESSENCE      |
| PUISSANCE        | 90           |
| CO2              | 119 g/km     |
| BOITE DE VITESSE | 6 v          |
| PORTES           | portes       |
| CATEGORIE        | Citadine     |
| COULEUR          | GRIS SCHISTE |
| KM               | 10km         |
| DATE IMMAT.      | 29/12/2025   |
| FABRICATION      | 2024         |
| STOCK            | En stock     |

**PRIX : 19.151 € TTC**

**REMISE : 22 %**

#### LISTE DES OPTIONS

Intérieur simili/tissus - Peinture métallisée - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Sièges avant chauffants - Siège passager réglable en hauteur - Volant chauffant - Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir -

#### EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - accès et démarrage mains libres - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - avertissement sortie de voie - avertissement de survitesse - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - détecteur de pluie - easy link multimedia - feux arrière à technologie led - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 16" - kit de réparation - multi sense system - phares à led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système de navigation - système start stop automatique - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.