



FICHE TECHNIQUE

RTA

ZA DES, LES CERISIERS
14210 Evrecy
Email : vente@itrauto.com
Tel : 02.31.08.19.19
Mobile : 06.21.05.14.12

RENAULT AUSTRAL TECHNO (Ref:N200435) 1.2 FULL HYBRID E TECH

0 KM



CYLINDREE	1.2 cc
CARBURANT	HEV/ESSENCE
PUISSANCE	200
CO2	104 g/km
BOITE DE VITESSE	BVA
PORTES	portes
CATEGORIE	SUV 4x2
COULEUR	BLEU IRON
KM	10km
DATE IMMAT.	23/09/2025
FABRICATION	Array
STOCK	Contactez-nous

PRIX : 32.650 € TTC

REMISE : 25 %

LISTE DES OPTIONS

Peinture métallisée - Roue de secours -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - accès et démarrage mains libres - accoudoir arrière - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au parking latérale - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - avertissement de distance - avertissement de fatigue - banquette arr. coulissante - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique - décors extérieur noir - détecteur de pluie - Éclairage d'ambiance - feux arrière à technologie led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence avec détection piétons - intérieur mixte tissu/cuir - jantes en aluminium 19" - kit de réparation - multi sense system - phares à led - prise 12 v - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix - système de limitation de vitesse - système de navigation - système ecall (appel d'urgence automatique) - système multimédia r link - usb - usb arrière - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.