FICHE TECHNIQUE

RTA
ZA DES, LES CERISIERS
14210 Evrecy
Email : vente@itrauto.com
Tel : 02.31.08.19.19
Mobile : 06.21.05.14.12

RENAULT TRAFIC L2H1 ADVANCE (Ref:N198010)

2.0 DCI

O KM

CYLINDREE	2.0 cc
CARBURANT	DIESEL
PUISSANCE	130
CO2	183 g/km
BOITE DE VITESSE	6 v
PORTES	portes
CATEGORIE	VU
COULEUR	BLANC GLACIER
KM	10km
DATE IMMAT.	26/12/2024
FABRICATION	2025
STOCK	En stock

PRIX : 30.079 € TTC

REMISE : 32 %

LISTE DES OPTIONS

Accoudoir conducteur - Capteur de lumière - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Caméra de recul - Cloison complète tôlée avec trappe sous la banquette passager avant - Détecteur de pluie - Avertisseur d'angle mort - Système de navigation - Phares antibrouillard LED - Aide au stationnement avant et arrière - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Siege conducteur reglable lombaire - 3,0 tonnes -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - airbag passager - apple carplay + androidauto - avertissement de fatigue - banquette 2 places - bluetooth - capteur de lumière - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en tôle 16" - ordinateur de bord - porte coulissante à droite - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système multimédia avec écran couleur tactile 8", commande au volant, 4x20 w,6 hp, fm radio dab, 2x usb, 1x jack, bluetooth, compatible avec apple carplay - tuner/radio - usb - vitres électriques avant - vitres teintées - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.