



RTA
ZA DES, LES CERISIERS
14210 Evrecy
Email : vente@itrauto.com
Tel : 02.31.08.19.19
Mobile : 06.21.05.14.12

FIAT SCUDO L2 VAN (Ref:N197981)
2.0 TURBO D

0 KM



CYLINDREE	2.0 cc
CARBURANT	DIESEL
PUISSANCE	145
CO2	194 g/km
BOITE DE VITESSE	BA-8
PORTES	portes
CATEGORIE	VU
COULEUR	BLANC ICY
KM	10km
DATE IMMAT.	24/12/2024
FABRICATION	2024
STOCK	En stock

PRIX : 30.182 € TTC

REMISE : 32 %

LISTE DES OPTIONS

Apple CarPlay + AndroidAuto - Banquette 2 places avec fonction bureau - Caméra de recul - charge utile augmentée - Éclairage à LED du compartiment de chargement - Écran central multimédia 10" - Feux de jour à LED - Cloison de séparation avec trappe de chargement sans fenêtre - Habillage latérale en bois - Système de navigation - Phares antibrouillard - Phares Full LED - plancher bois - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Tableau de bord numérique avec écran couleur 10" personnalisable -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - accoudoir conducteur - aide au démarrage en côte - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbags frontaux - anneaux d'arrimage - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - banquette 2 places - bluetooth - climatisation - cloison complète - connexion mp3 - contrôle de la pression des pneus - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - freinage actif d'urgence - jantes tôlées 16" - kit de réparation de pneus - porte coulissante à droite - prise 12v - programme de stabilité électronique - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - tissu - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.